



APRESENTAÇÃO

Parabéns por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olympus Automotive, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado e com circuitos microcontrolados inteligentes.

A linha Padlock S de alarmes é pensada de forma simplificada que facilita a utilização e a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitiva e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia da sua moto e preservar a segurança do proprietário.

Utilize-o dentro das características descritas neste manual e caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SAC

Serviço de Atendimento ao Cliente - (11) 4392-2659 ou 0800-166-206.
WhatsApp - (11) 9 7425-5421

Os alarmes Padlock S possuem controles remotos anticlonagem. Apresentam design moderno, tamanho reduzido e baixo consumo de bateria. Todas estas características aliadas à simplicidade na utilização, fazem dos alarmes Padlock S os mais indicados para quem procura por segurança, tranquilidade e sofisticação.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Controles remotos anticlonagem com baterias de Lítio;

- Code Learning: memoriza até 4 controles remotos;

- Senha digital personalizada de 2 dígitos para desativação;

- Funções Pânico (no modo manual);

- Reativação Automática (no modo manual);

- Memória de último disparo (no modo manual);

- Memória de último estado (em caso de falta de alimentação);

- Programações realizadas pelo controle remoto;

- Função Antiassalto no modo MANUAL (com acionamento pelo controle remoto);

- Função Antiassalto no modo PRESENÇA (dispara por afastamento do controle remoto);

- Função Check-up de instalação (no modo manual).

FUNCIONAMENTO

Após ativado, o alarme Padlock S monitora a inclinação da moto, o neutro, a ignição e *Interruptor de baú (*Quando instalado - **Obs:** não fornecido no kit), desde que ligados no alarme.

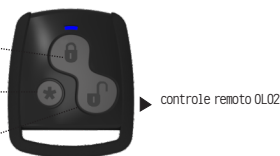
Nota: Os alarmes Padlock S saem de fábrica com 2 controles remotos gravados na (versão Moto X-S) e 1 controle remoto na (versão Moto S) em sua memória no modo manual. **REALIZE TESTES DAS FUNÇÕES DO SEU ALARME PERIODICAMENTE** Caso necessite de auxílio, consulte o lojista onde o alarme foi comprado e instalado ou entre em contato com nosso **SAC** no telefone (11) 4392-2659, 0800-166-206 ou WhatsApp (11) 97425-5421.

CONTROLE REMOTO NO MODO MANUAL

Botão Liga

Botão Pânico

Botão Desliga



CERTIFICADO DE GARANTIA

1. Este produto é garantido pela Tecnologia Quantum Indústria Eletrônica Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia. 2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido. 3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia. 4. A garantia não cobre: - Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.- Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.- Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada, sensores e controles remotos.- Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.- Pilhas e baterias, mesmo que acompanhem o produto. 5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados ao catalisador ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações. 6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo. 7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/Cliente.8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*)
Veículo (*) Placa (*) Data de instalação (*):
Revendedor autorizado:
Nota fiscal de venda ao consumidor: Nº Ao enviar o produto acompanhado deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado:

Número de série do produto: (*) Preenchimento Obrigatório

FUNCIONAMENTO DO CONTROLE REMOTO MANUAL - GUIA RÁPIDO

A tabela a seguir pode ser utilizada como um GUIA RÁPIDO para utilização e teste do alarme e do controle remoto no modo manual.

RECURSO	CONDIÇÃO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÕES
Ativar alarme.	Chave de ignição desligada.	Pressionar o Botão Liga por 1 segundo.	2 bips de sirene. *versão XS pisca setas	Os 30 segundos iniciais o alarme poderá ser testado pelo teste de instalação.
Desativar alarme.	Alarme ativado.	Pressionar o Botão Desliga por 1 segundo.	1 bip de sirene. *versão XS pisca setas	Caso tenha ocorrido um disparo na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo 4 bips extras. Para voltar ao estado normal, apenas ligar a ignição. (item do manual Testes e funções especiais do alarme (somente modo manual) > Funções especiais: alarme desativado)
Pânico.	Com o alarme ativado.	Pressionar o Botão Liga por 3 segundos ou o Botão Pânico por 1 segundo.	A sirene será ativada por 15 segundos.	Para interromper o disparo, pressione o botão liga, mantendo o alarme ativado ou botão desliga irá desativar o alarme.
Reativação automática.	Alarme desativado.	Desativação acidental do alarme sem que haja violação da moto.	O alarme realizará todas as funções de uma ativação.	Esta função poderá ser cancelada caso dentro do período de 1 minuto algum sensor seja violado.
Antiassalto.	Alarme desativado e ignição ligada.	Pressionar o botão Liga ou botão Pânico por 1 segundo.	Após 40 segundos o alarme emitirá o disparo.	O acionamento deve ser feito no raio de alcance do alarme.

SENSOR DE INCLINAÇÃO (ACELERÔMETRO)

O novos alarmes Padlock S e XS possuem sensor de inclinação localizados dentro do próprio produto para facilitar e reduzir o tempo de instalação. Caso deseje não utilizar o sistema de disparo por inclinação, verifique abaixo como desativa-lo.

Para cancelar temporariamente o sensor, basta armar o alarme e em seguida pressionar o botão pânico do controle remoto dentro de 5 segundos. Caso deseje desligar definitivamente veja instruções na tabela 4.

FUNCIONAMENTO DO CONTROLE REMOTO NO MODO PRESENÇA - GUIA RÁPIDO

A tabela a seguir pode ser utilizada como um guia rápido, para a utilização de teste do alarme e controle remoto no modo presença*

RECURSO	CONDIÇÃO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÕES
Ativar alarme.	Chave de ignição desligada.	Afastar controle da moto.	Sem confirmação	O alarme será ativado sem Bip. Nos 30 segundos iniciais, o alarme estará em cortesia. Não realizará a função teste de instalação (check-up).
Desativar alarme.	Alarme ativado.	Aproximar controle da moto.	Sem confirmação	Alarme será desativado sem Bip.
Antiassalto.	Chave de ignição ligada.	Afastar controle da moto.	Disparo e bloqueio seguro do motor de partida.	O disparo e bloqueio seguro ocorrerá após 2,5 minutos. Verificar detalhes no item do manual Função antiassalto no modo presença

* Função desabilitada de fábrica (verificar item do manual [Programação do controle remoto \(modo presença ou manual\)](#) para habilitar a função)

PROGRAMAÇÃO DO CONTROLE REMOTO (MODO PRESENÇA OU MANUAL)

O conteúdo a seguir descreve as programações necessárias para ativação e desativação do modo presença no controle remoto. Para o perfeito funcionamento do modo presença, é indispensável que as programações sejam realizadas com o controle remoto próximo à central do alarme. Leia os procedimentos e recomendações abaixo com atenção.

RECURSO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ativar modo presença.	Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione o botão pânico e logo em seguida o botão liga do controle e mantenha os 2 botões pressionados por mais de 10 segundos.	Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 3 bips.
Desativar modo presença (modo manual).	Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione o botão pânico e logo em seguida o botão desliga do controle e mantenha os 2 botões pressionados por mais de 10 segundos.	Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 6 bips.
Check-up de alcance (apenas no modo presença).	Com a ignição do veículo ligada pressione o Botão Pânico do controle remoto por 3 segundos.	A sirene do alarme confirmará emitindo 1 bip. A cada 20 segundos, será emitido 1 bip, até o afastamento do controle. (Para finalizar, desligue a ignição).

IMPORTANTE

1) Depois da desativação do modo presença, o estado do controle retorna para o **MODO MANUAL** e passa a desempenhar as mesmas funções do controle remoto manual.

2) Sempre que o **MODO PRESENÇA** estiver programado, para que a moto possa ser utilizada normalmente, o controle remoto deverá permanecer próximo a moto, caso contrário, ocorrerá a função Antiassalto por presença. Outras informações sobre este recurso encontram-se no item do manual [Função antiassalto no modo presença](#).

CICLO DE DISPARO DO ALARME

1) Sirene dispara durante 60 segundos;

2) O disparo terá uma pausa de 30 segundos;

3) Caso o sensor violado permaneça ativado, os passos 1 e 2, serão repetidos por 3 vezes, cancelando este sensor e mantendo o alarme ativado;

4) Pela chave de ignição, o ciclo de disparo se repete inúmeras vezes.

FUNÇÃO ANTIASSALTO NO MODO MANUAL

Em caso de assalto com a moto em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo.

Será iniciado um processo de temporização de 40 segundos.

Alcançados 40 segundos, a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Nesta situação, caso se queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme pressionando-se o Botão Desliga do controle remoto por 1 segundo.

Com o ciclo completo, 40 segundos de temporização + 15 segundos de alerta, o alarme dispara conforme o item do manual [Ciclo de disparo do alarme](#) e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

Observações: A função deve ser ativada no raio de alcance de ativação / desativação pelo controle remoto.

FUNÇÃO ANTIASSALTO NO MODO PRESENÇA

Os alarmes Moto X e Moto XS também protegerá a sua moto em caso de assalto no trânsito. Veja nos itens abaixo, os dois funcionamentos desta função:

Sem utilização do sensor neutro (da marcha) A função antiassalto por presença passará a funcionar a partir do momento em que a moto estiver ligada. O alarme começará a procurar pelo controle remoto, caso o controle remoto de presença esteja fora do alcance do alarme e não seja localizado em até 2,5 minutos, a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Com o ciclo completo, 2 minuto e meio de busca + 15 segundos de alerta, o alarme dispara e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

Com utilização do sensor neutro (da marcha) A função antiassalto por presença passará a funcionar a partir do momento em que a moto estiver ligada e o sensor neutro tenha sido acionado e desacionado (para essa função é obrigatório ligar o fio branco do alarme ao neutro da moto). O alarme começará a procurar pelo controle remoto 1 minuto após o neutro da moto ser desacionado. Caso o controle remoto de presença esteja fora do alcance do alarme e não seja localizado em até 90 segundos, a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Com o ciclo completo, 1 minuto de cortesia + 1 minuto e meio de busca + 15 segundos de alerta, o alarme dispara e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado.

O alarme possui um recurso de aprendizado e reconhece o sensor neutro da moto, assim que o alarme for conectado a alimentação. Caso opte por desinstalar o sensor, deve desconectar e conectar o alarme da alimentação, para um novo aprendizado.

PROGRAMANDO AS FUNÇÕES DO ALARME

Caso exista a necessidade de alteração de alguma função siga os passos de 1, 2 e 3 abaixo para entrar no modo de programação. Siga as informações da **Tabela de Programação** abaixo para realizar as alterações conforme necessário.

Lembre-se, após a troca da função o alarme irá confirmar com a quantidade de bips respectiva a função escolhida. Para entrar no modo de programação siga a sequência abaixo:

1. Com o alarme desarmado ligue e desligue a ignição por 3 vezes;
2. O alarme irá confirmar com 2 bips que entrou em modo de programação;
3. Ligue e desligue a ignição conforme tabela abaixo para cada função;
4. O alarme confirma com a quantidade de bips para cada função escolhida.

SENSIBILIDADE DO ACCELERÔMETRO	MÍNIMA	MÉDIA	MÁXIMA	DESLIGA O ACCELERÔMETRO
Ligar e desligar a ignição a quantidade de vezes para cada função	Ligue e desligue a ignição 1 vez	Ligue e desligue a ignição 2 vezes <small>*Configuração original de fábrica</small>	Ligue e desligue a ignição 3 vezes	Ligue e desligue a ignição 4 vezes

SENHA DIGITAL PERSONALIZADA

A senha digital personalizada do seu alarme Padlock encontra-se na aba da caixa do produto. Guarde em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento da moto.

Atenção: Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando se necessita desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle remoto com o alarme disparando).

COMO DESATIVAR O ALARME EM CASO DE PERDA DO CONTROLE REMOTO

A senha digital personalizada possui 2 dígitos e não pode ser modificada. Para informá-la ao alarme, siga o procedimento abaixo com atenção:

Exemplo: (senha 34)

Nota: Se a ignição estiver ligada, desligue-a e aguarde 5 segundos antes de iniciar o procedimento.

1. Com o alarme disparando;
2. Ligue e desligue a ignição 3 vezes;
3. Após 3 segundos a sirene emitirá um bip;
4. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
5. Após 3 segundos o sistema emitirá 2 bips de sirene confirmando que foi desativado.
6. Um novo controle pode ser gravado dentro de 10 segundos se o botão pânico for acionado por 1 segundo ou mantenha pressionado um dos outros botões por 3 segundos.
7. Se nenhum controle for gravado a sirene emitirá 1 Bip Longo, fechando a programação de gravação de controle.

Após a digitação correta dos dígitos do código de segurança, todas as funções da moto serão restabelecidas.

Observações

A) Se o controle remoto for encontrado, basta utilizá-lo normalmente.

B) O alarme voltará às configurações de fábrica (modo manual) e permanecerá inoperante até ser utilizado um controle remoto previamente memorizado ou a gravação de um novo controle remoto.

TESTES E FUNÇÕES ESPECIAIS DO ALARME (SOMENTE MODO MANUAL)

FUNÇÕES ESPECIAIS: ALARME ATIVADO

A) TESTE DE INSTALAÇÃO (check-up)

Durante o período de 30 segundos de cortesia, o alarme emitirá bips de sirene para indicar cada sensor que for acionado (Sensor de inclinação, Neutro e pós-ignição). Verifique as indicações na tabela abaixo:

SENSOR ATIVADO	BIP DE SIRENE
Inclinação	1 Bips
Pós-ignição	2 Bips
Neutro	3 Bips
Entrada auxiliar	4 Bips

FUNÇÕES ESPECIAIS: ALARME DESATIVADO

A) DIAGNÓSTICO DE DISPARO

No momento da desativação, caso tenha ocorrido disparo na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo bips extras. Verifique na tabela qual sensor ocasionou o disparo. Ao ligar e desligar a ignição a memória será apagada. Caso isso ocorra repetidamente, leve a moto à loja que efetuou a instalação para verificação.

B) MEMÓRIA DO ÚLTIMO DISPARO

No caso de disparo aleatório, é possível saber qual sensor ocasionou o disparo, facilitando o trabalho do lojista. Para verificar o último disparo registrado na memória do alarme, siga o seguinte processo:

1. Com o alarme desativado;
2. Pressione os Botões Liga e Desliga ao mesmo tempo, por mais de 3 segundos;
3. O alarme emitirá bips na sirene;
4. Verifique na tabela 5 o sensor correspondente ao número de bips emitidos.

DICAS DE INSTALAÇÃO

• Uma boa instalação caracteriza-se pela firmeza das conexões, organização da fiação e um bom isolamento das emendas;

• O chicote deve estar bem firme, preso através de cintas plásticas e isolado;

• O módulo deve ser fixado em uma superfície plana, com os conectores voltados para baixo, isolado de vibrações excessivas e infiltração de água, através de fita autocolante e espuma anti-chama;

• Todas as ligações do alarme devem ser feitas utilizando o chicote original fornecido, o mais próximo possível da caixa de fusíveis, para uma maior garantia da instalação, já que o chicote original foi desenvolvido para uma longa vida;

• Usar sempre ferramentas adequadas ao tipo de tarefa. A lâmpada de teste utilizada nas lojas, por exemplo, pode danificar alguns componentes eletrônicos da moto ou do alarme. Aconselhamos o uso de multímetros ou LED de teste;

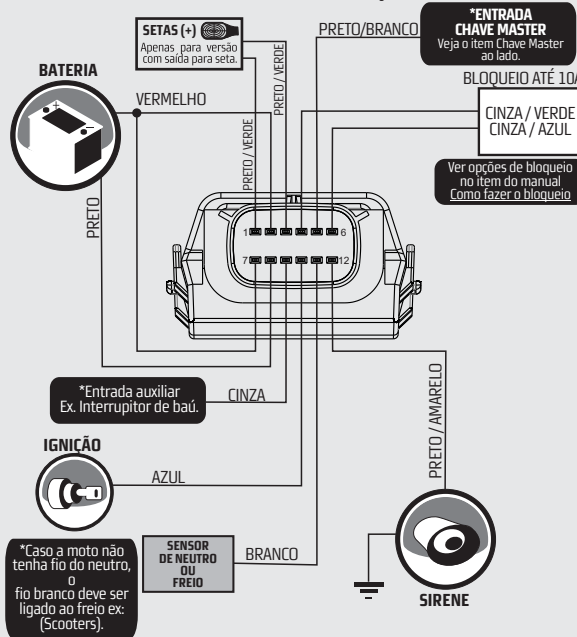
• É recomendada a instalação apenas da sirene dedicada fornecida, que é passiva e de impedância aproximada entre 9 a 15 Ohms;

• Motos em mau estado de conservação ou com ruído elétrico excessivo no sistema de ignição, também podem interferir no perfeito funcionamento dos controles e do alarme (utilizar sempre cabos supressivos nas velas);

• Para melhor alcance do controle remoto, posicione o alarme longe de partes metálicas;

• Em caso de dúvida, entre em contato com o nosso SAC - (11) 4392-2659, 0800-166-206 ou WhatsApp (11) 97425-5421

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



IMPORTANTE:

Nota 1: O alarme sai de fábrica no modo manual, caso opte pela presença, seguir a programação do item do manual [Programação do controle remoto \(modo presença ou manual\)](#).

Nota 2: A central de alarme não deve ser fixa em baixo do tanque ou próximo a bobina, cabos de vela ou módulos eletrônicos.

PRINCIPAIS CONEXÕES

PINO	COR DE FIO	FUNÇÃO	CONEXÃO
1	Preto/Verde	Seta	Conectar ao fio de seta da moto.
2	Vermelho	Alimentação(+12V)	Conectar a um ponto positivo (antes da bateria da moto protegido por fusível).
3	Preto/Verde	Seta	Conectar ao fio de seta da moto.
4	Cinza/Verde	Bloqueio	Realizar o bloqueio do motor de partida.
5	Preto/Branco	Chave-Master	Verificar o item Chave-Master no manual.
6	Cinza/Azul	Bloqueio	Realizar o bloqueio do motor de partida.
7	Vermelho	Alimentação(+12V)	Conectar a um ponto positivo (antes da bateria da moto protegido por fusível).
8	Preto	Negativo (-)	Conectar à um ponto negativo, no quadro da moto.
9	Cinza	Entrada auxiliar	EX: Conectar ao interruptor do baú da moto.
10	Azul	Pós-ignição	Conectar à linha 15 da moto.
11	Branco	Neutro (-)	Conectar ao neutro da marcha da moto.
12	Preto/Amarelo	Sirene	Conectar a sirene instalada na moto.

Ao conectar o alarme ao chicote previamente instalado na moto, o alarme emitirá um bip.

PROGRAMAÇÃO

Os novos alarmes Padlock 5 possui as funções **Modo Manual ou Presença** com exclusiva programação pelo controle remoto, o que facilita a alteração na programação de fábrica para melhor adequação do produto à moto e atender a expectativa do usuário.

Para adicionar um controle remoto com o alarme previamente desativado, siga o procedimento descrito abaixo:

1. Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes, no intervalo máximo de 10 segundos;
2. A sirene emitirá 2 bips, aguardando 10 segundos a gravação de um controle remoto;
3. Pressione o botão pânico por 1 segundo ou mantenha pressionado um dos outros botões por 3 segundos;
4. O sistema emitirá 2 bips de sirene para confirmar a gravação do controle remoto;
5. Se nenhum controle for gravado a sirene emitirá 1 Bip Longo, fechando a programação de gravação de controle.

OBSERVAÇÃO:

• Os alarmes Padlock podem memorizar até 4 controles remotos. Caso seja memorizado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo;

• Ao substituir a bateria da moto ou alimentação do alarme, poderá ser necessário cadastrar os controles remotos conforme o procedimento do item do manual [Programação > Adicionando um novo controle remoto](#).

• Para cada controle remoto que necessitar ser gravado, repita os passos de 1 a 3.

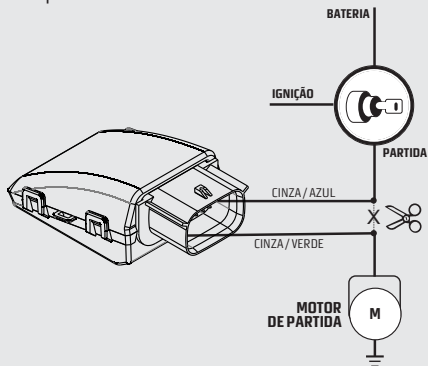
• Só poderão ser cadastrados controles remotos da nova linha com (LED azul).

COMO FAZER O BLOQUEIO

Para o bloqueio da moto, verifique primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original da moto.

Utilize terminais compatíveis com os originais, evitando que o fio tenha que ser cortado.

O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento da moto estacionada, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.



CHAVE MASTER

Caso prefira instalar um botão auxiliar para **DESATIVAR O ALARME EM CASO DE PERDA DO CONTROLE REMOTO**, siga o esquema abaixo para instalação. Essa aplicação tem a mesma função que a **SENHA DIGITAL PERSONALIZADA**, ou seja, o usuário poderá dar entrada no PIN CODE pressionando o botão auxiliar do mesmo modo que efetua a entrada da senha pela ignição.

Importante: botão auxiliar não é fornecido no kit alarme.



Observações:

- A) A entrada dos dígitos do PIN CODE deve ser efetuada pressionando o botão a quantidade de vezes referente ao dígito.
- B) A entrada de dígitos deve ser efetuada com a ignição ligada.

OBSERVAÇÕES

CONTROLE REMOTO

Regiões ou áreas onde se concentram campos eletromagnéticos excessivos (torres de transmissão) podem afetar o perfeito funcionamento do alarme, apresentando redução do alcance dos controles remotos e disparos em trânsito.

• O mesmo poderá ocorrer quando a bateria do controle remoto estiver com uma carga muito baixa. Recomendamos que as baterias dos controles remotos sejam substituídas com um intervalo de tempo de aproximadamente 12 meses.

SUBSTITUIR BATERIA DO CONTROLE REMOTO

• Para substituir a bateria, abra com cuidado o controle remoto, utilizando ferramenta adequada e material isolante para remover a bateria;

• A bateria deve ser montada no suporte de bateria da placa com o lado positivo para cima;

• Ao substituir a bateria do controle remoto, pode ser necessário cadastrar e programar o controle remoto. Siga a orientação do manual (itens do manual [Programação > Adicionando um novo controle remoto](#) e [Programação do controle remoto \(modo presença ou manual\)](#)).

MEMÓRIA DE ÚLTIMO ESTADO

Todos os estados e funções dos alarmes Padlock 5 são memorizados constantemente pelo sistema do alarme para o caso de queda brusca de alimentação, troca de bateria da moto, tentativa de roubo etc. Ao se restabelecer a alimentação, o sistema retorna para o último estado antes de sua interrupção. (Alarme desligado retorna desligado, alarme em disparo volta disparando). Apenas os controles remotos podem necessitar de nova codificação.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

TABELA 7	
Tensão de operação do alarme	8 V ~ 16 V DC
Consumo de corrente	3,5 mA (alarme ativado) 3,5 mA (alarme desativado)
Bateria do controle remoto	1 Bateria CR 2032 = 3V
Frequência de operação	433,92 MHz
Saída relé de bloqueio	= 10A

SINTOMAS E CAUSAS

SINTOMAS	CAUSAS PROVÁVEIS	AÇÕES CORRETIVAS
Alarme não ativa / desativa.	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria da moto descarregada ou fusível aberto/queimado.2. Bateria do controle descarregada.3. Falta de alimentação no alarme.4. Controle remoto não está memorizado.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar a bateria da moto.2. Substituir as baterias do controle.3. Verificar o ponto negativo (-), o positivo (+12V) e o fusível.4. Cadastrar o controle remoto (item do manual Programação > Adicionando um novo controle remoto)
Baixo alcance para ativar e desativar o alarme.	<ol style="list-style-type: none">1. Bateria do controle remoto descarregada.2. Módulo central posicionado em baixo do tanque ou próximo a bobina, cabos de vela ou módulos eletrônicos.	<ol style="list-style-type: none">1. Substituir a bateria do controle.2. Mudar o módulo central de posição, preferencialmente, afastando-o da carroceria.
Alarme não emite bip ao ativar / desativar.	<ol style="list-style-type: none">1. Sirene com mau contato na conexão ou com defeito.	<ol style="list-style-type: none">1. Ver conexão ou substituição da sirene.
Alarme não desativa pela Senha Digital Personalizada.	<ol style="list-style-type: none">1. Ligação do pós-ignição incorreta.2. Digitação da Senha Digital Personalizada de 2 dígitos incorreta.	<ol style="list-style-type: none">1. Verificar conexão e ponto escolhido para o pós-ignição.2. Verificar no manual ou no cartão se a senha está correta. Informações de uso no item do manual Como desativar o alarme em caso de perda do controle remoto.

ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

Parabéns, por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olympus Automotive, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado e com circuitos microcontrolados inteligentes. A linha Padlock 5 de alarmes é pensada de forma simplificada que facilita a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitiva e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário. Utilize-o dentro das características descritas neste manual e caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.



SUPORTE TÉCNICO
(11) 4392-2659

WhatsApp
(11) 97425-5421

