



1. Este produto é garantido pela Tecnologia Quantum Industrial Eletrônica Ltda., contra defeitos de fabricação por 2 (dois) anos a contar da data de compra pelo consumidor, desde que seja apresentada a nota fiscal de compra, caso contrário, a análise de garantia será realizada através do número de série do produto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia. 2. Em caso de defeito, procure o revendedor onde o produto foi instalado e/ou adquirido. 3. É de responsabilidade da loja que efetuou a instalação, a análise da falha e se necessário envio do produto para garantia. 4. A garantia não cobre:

- Instalações incorretas ou que não estejam de acordo com o manual.
- Aparelhos ou partes que tenham sofrido infiltração de água, pó, ação do fogo, produtos químicos por instalação em local indevido.
- Partes ou peças faltantes, ou que tenham sofrido adulterações, tais como: violação do módulo, chicotes, chaves, sirene danificada, sensores e controles remotos.
- Avaria na identificação do código de segurança / data de fabricação do módulo.
- Pilhas e baterias, mesmo que acompanhem o produto.

5. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados aos catalisadores ou componentes do veículo por instalação incorreta do ponto de bloqueio e demais ligações. 6. Como qualquer sistema de alarme, este funciona como um dificultador ao crime, não impedindo a realização do mesmo, portanto a Empresa não se responsabilizará em nenhuma hipótese pela ocorrência de qualquer furto, violação ou roubo do próprio veículo. 7. Os produtos fora da garantia que apresentem defeitos poderão ser reparados, sendo que o custo das peças e transporte ficam por conta e risco do consumidor/cliente. 8. Para ter direito à garantia preencha corretamente os dados solicitados abaixo:

Nome do comprador (*) _____
Veículo (*) _____ **Placa (*)** _____ **Data de instalação (*):** _____
Revendedor autorizado: _____
Nota fiscal de venda ao consumidor: Nº _____ 9. Ao enviar o produto acompanha-do deste certificado, descreva abaixo o sintoma apresentado: _____

Número de série do produto: _____ (*) Preenchimento Obrigatório

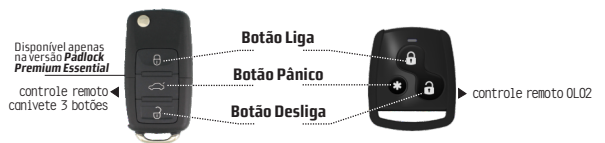
PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS

- Controle remoto anticlonagem com bateria de Lítio;
- Code Learning: memoriza até 4 controles remotos;
- Senha digital personalizada de 2 dígitos para desativação;
- Indicações visuais e sonoras na ativação e na desativação;
- Memória de último estado;
- Pânico e Localizador;
- Reativação Automática (Programável);
- Saída Auxiliar I (comanda módulo de vidro e pode realizar bloqueio*);
- Saída Auxiliar II (abre porta-malas, desce vidro inteligente etc.);
- Saída Auxiliar III (abre porta-malas, desce vidro inteligente, comando setas VW etc.);
- Memória de último disparo (avisa no LED qual o motivo);
- Toda programação é realizada pelo controle remoto;
- Função Antiassalto ATIVA (com acionamento pelo controle remoto);
- Auto Lock (programável);
- Cancela bip de ativação/desativação pelo controle remoto;
- Mantém as setas acesas por 15 segundos acionadas por controle remoto;
- Entrada para porta positiva;
- Função resgate acionado por botão secreto**
- Função presença***;
- Abertura de portão programável***

*Apenas nas versões One e Easy será necessário utilizar relé (não fornecido no Kit), para realizar o Bloqueio|**Botão secreto não fornecido no kit alarme |***Apenas no modelo Dual Tech e Premium.

A tabela a seguir pode ser utilizada como um **GUIA RÁPIDO** para utilização e teste do controle remoto e do alarme, mas antes de utilizá-los, fique atento às recomendações abaixo:

- Os alarmes Padlock saem de fábrica com até 2 controles remotos gravados em sua memória.



RECURSO	AÇÃO	CONDIÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÃO
Ativar o alarme	Pressionar o botão Liga por 1 segundo	Chave na ignição desligada	2 bips de sirene e 2 piscadas nas setas. As portas serão travadas e os vidros serão fechados¹	O LED do ultrassom permanecerá aceso durante 30 segundos (período de cortesia) e em seguida emitirá piscadas a cada 1 segundo.
Desativar alarme	Pressionar o botão Desliga por 1 segundo	Alarme ativado	1 bip de sirene e 1 piscada nas setas. As portas serão destravadas¹	O LED do ultrassom apagará.
Cancelamento momentâneo dos bips ao ativar	Pressionar o botão Desliga e em seguida o botão Liga, por 1 segundo	Alarme desativado	3 piscadas nas setas. As portas serão travadas e os vidros serão fechados¹	O LED do ultrassom permanecerá aceso durante 30 segundos (período de cortesia) e em seguida emitirá piscadas a cada 1 segundo.
Cancelamento momentâneo dos bips ao desativar	Pressionar o botão Liga e em seguida o botão Desliga, por 1 segundo	Alarme ativado	2 piscadas nas setas. As portas serão destravadas¹	O LED do ultrassom apagará.
Cancelamento momentâneo do ultrassom.	Pressionar o botão Pânico por 1 segundo	Até 5 segundos após a ativação do alarme	1 bip de sirene.	Função indicada para quem precisa deixar os vidros abertos ou pessoas / animais dentro do veículo com o alarme ligado.
Pânico	Pressionar o botão Liga por 3 segundos ou o botão Pânico por 1 segundo	Com o alarme ativado, após o período de cortesia	A sirene e as setas serão ativadas por 15 segundos	Para interromper o disparo, pressione o botão Liga, mantendo o alarme ativado ou o botão Desliga, desativando o alarme.
Abrir porta-malas elétrico	Pressionar o botão Pânico por 1 segundo	Alarme desativado	O porta-malas é aberto	Caso veículo possua módulo de vidro com a função de descida dos vidros, ou sistema de abertura de porta malas elétrico o usuário poderá escolher qual função comandar no ato da instalação.
Descer vidros elétricos inteligentes *exceto veículo VW up!	Pressionar o botão Desliga de 3 a 7 segundos.	Alarme desativado	1 piscada nas setas. Os vidros elétricos inteligentes descem.	Caso veículo possua módulo de vidro com a função de descida dos vidros, ou sistema de abertura de porta malas elétrico o usuário poderá escolher qual função comandar no ato da instalação.
Auto Lock / Unlock (travamento / destravamento automático das portas programável)	Manter portas fechadas e a chave de ignição ligada por 10 segundos.	Alarme desativado	As portas serão travadas¹ ao término do período de 10 segundos e serão destravadas imediatamente ao se desligar a chave de ignição	Esta função pode ser cancelada temporariamente se algum interruptor de porta for aberto no prazo de 10 segundos após a ignição ser ligada. Para que haja o destravamento automático, é necessário que o travamento automático tenha ocorrido anteriormente.
Reativação automática. (programável)	Desativação acidental do alarme sem que haja violação do veículo	Alarme desativado	O alarme realizará todas as funções de uma ativação	Esta função poderá ser cancelada temporariamente dentro do período de 1 minuto após a desativação do alarme caso algum sensor seja violado.
Antiassalto ativo	Pressionar o botão Liga por 1 segundo	Alarme desativado e ignição ligada	1 piscada nas setas	O acionamento deve ser feito no raio de alcance do alarme. Observação: Função desligada de fábrica, para habilitar utilizar a tabela de programação.
Temporizador de setas	Para ativar o temporizador de setas: com o alarme ligado, pressionar 3 vezes o botão liga. Ou com o alarme desligado, pressionar 3 vezes o botão desliga.	Alarme ativado. Alarme desativado.	As setas permanecerão ligadas por 15 segundos.	As setas podem ser desligadas antes de completar os 15 segundos se pressionar novamente o botão por 1 vezes . * Devido ao sistema eletrônico dos veículos: Volkswagen Gol, Voyage e Fox fabricados acima de 2013 e Up fabricado acima de 2014 a função (Acendimento de lanterna) está desabilitada para garantir o melhor funcionamento do produto. A função (acendimento de lanterna) pode ser utilizada quando o alarme estiver programado no modo (Universal, Fiat Novo Uno/ Mobi e VW G5).
Disparo	Violação de algum sensor ligado ao alarme: ignição, porta, capô, porta-malas ou ultrassom	Alarme ativado após o período de cortesia	Disparo pela sirene, piscadas nas setas e realização do bloqueio.	Ciclo de disparo: 60 segundos sinalizando pela sirene e setas + 30 segundos piscando somente as setas. O disparo ocorrerá no máximo 3 vezes por cada sensor, sendo o mesmo cancelado caso permaneça violado. Com exceção para a ignição, onde o disparo ocorrerá inúmeras vezes.
Gravando um novo controle remoto	Com a porta aberta ligue e desligue a ignição por 4 vezes dentro de no máximo 10 segundos, o alarme emite 2 bips.	Pressione o botão de liga por 3 segundos ou o botão pânico por 1 segundo do controle a ser gravado.	O alarme emite 2 bips para confirmar que a gravação do novo controle remoto.	Os alarmes Padlock S podem memorizar até 4 controles remotos. Caso seja memorizado 1 controle remoto a mais, o primeiro controle será apagado da memória e dará lugar ao novo.

¹A função ocorrerá apenas em veículos que possuam travamento e vidros elétricos e, se necessário, módulos ou relés que interajam com o sistema de alarme.

MOD0 RÁPIDO DE PROGRAMAÇÃO

Para facilitar a programação do alarme foi desenvolvido uma tabela de programação rápida, utilizando essa tabela o alarme se configura automaticamente para o veículo escolhido.

Para entrar no modo de programação, proceda da seguinte forma:

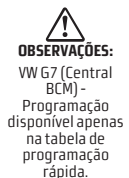
1. Com o alarme desligado, ligue a ignição;
2. Dentro de 10 segundos pressione juntos os botões desliga e liga do controle e mantenha ambos pressionados até o alarme confirmar com 1 bip´s;
3. Pressione por 1 segundo o botão liga do controle, o alarme emite bip conforme a tabela abaixo, mudando a linha da tabela a cada pressionada;
4. Pressione o botão desliga para confirmar o veículo escolhido, o alarme emite 2 bip´s confirmando o final da programação.
5. Se estiver na tabela de programação e passar 10 segundos sem pressionar o controle remoto, o alarme sai da programação sem alteração e confirma com 4 bip´s.

Observação: A sirene confirma com bip´s correspondente ao veículo programado, ex. selecionado (Fiat Uno/Mobi), a sirene confirma com 5 bip´s e quando pressionar o botão desliga a sirene confirma com 2 bip´s indicando fim da programação.

VEÍCULOS | CONFIRMAÇÃO DA SIRENE:

Universal (1bip) | VW G6,G7 Central BFM e UP com trava original (2bips) | VW UP Sem trava original (3bips) | VW G5 (4bips) | Fiat Novo Uno/Mobi (5bips) | VW G7 Central BCM (6bips)

LINHA	FUNÇÃO	FUNÇÃO PROGRAMADA UNIVERSAL - 1BIP	FUNÇÃO PROGRAMADA VW G6, G7(Central BFM) e up (Com trava original) - (2 BIP´S)	FUNÇÃO PROGRAMADA VW UP - SEM TRAVA ORIGINAL - (3BIP´S)	FUNÇÃO PROGRAMADA VW G5 - (4BIP´S)	FUNÇÃO PROGRAMADA FIAT NOVO UNO / MOBI (5BIP´S)	FUNÇÃO PROGRAMADA VW G7(Central BCM) (6 BIP´S)
1	AUTO LOCK	LIGADO	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO	LIGADO	DESLIGADO
2	AUTO REARME	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO
3	BIP-PARA ARMAR e DESARMAR	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO	LIGADO
4	MOD0 DE TRAVAMENTO	UNIVERSAL	VW G6, G7(Central BFM) e up (Com trava original)	UNIVERSAL	VOLKSWAGEN G5	UNIVERSAL	VOLKSWAGEN G7
5	AUXILIAR 1	FIAT / GM	FIAT / GM	FIAT / GM	FIAT / GM	NOVO UNO / NOVO MOBI	FIAT / GM
6	AUXILIAR 2	PULSO CONTROLADO	PULSO CONTROLADO	PULSO CONTROLADO	PULSO CONTROLADO	PULSO CONTROLADO	PULSO CONTROLADO
7	AUXILIAR 3	PULSO CURTO	SETAS VOLKSWAGEN	SETAS VOLKSWAGEN	PULSO CURTO	PULSO CURTO	SETAS VOLKSWAGEN
8	PORTA	NEGATIVA	NEGATIVA	NEGATIVA	NEGATIVA	NEGATIVA	NEGATIVA
9	FUNÇÃO RESGATE	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO
10	FUNÇÃO ANTIASSALTO ATIVA	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO	DESLIGADO



FUNÇÃO EXCLUSIVAS

Novo Gol / Voyage / Saveiro / Fox e up!
Depende da conexão direta com o módulo de conforto Volkswagen

RECURSO	AÇÃO	CONDIÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME	OBSERVAÇÃO
Descer vidros *exceto vw up!	Manter pressionado o botão Desliga do controle por até 10 segundos	Alarme desativado	1 piscada nas setas	Ao completar 3 segundos com o botão pressionado, os vidros começarão a descer. Para interromper a descida dos vidros, basta parar de pressionar o botão.
Abriu porta-malas	Acionar o botão Pânico do controle por 3 segundos	Alarme desativado	1 piscada nas setas	Imediatamente o porta-malas destrava. Alguns veículos não disponibilizam dessa função ou requer relé extra.

CONTROLE REMOTO COM SENSOR DE PRESEÇA

O conteúdo a seguir descreve as programações necessárias para ativação e desativação do modo presença no controle remoto. Para o perfeito funcionamento do modo presença, é indispensável que as programações sejam realizadas com o controle remoto próximo à central do alarme. A nova geração de controles da Linha Padlock podem ser configurados para modo presença caso necessário*.

*Função presença disponível apenas nas versões Dual Tech e Premium

Leia os procedimentos e recomendações abaixo com atenção.

RECURSO	AÇÃO	CONFIRMAÇÃO DO ALARME
Ativar modo presença	Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione ao mesmo tempo o botão Liga e botão Pânico do controle remoto, por mais de 10 segundos	Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 3 bips.
Desativar modo presença (modo ativo)	Com o alarme desativado e com a ignição desligada, pressione simultaneamente o botão Desliga e o botão Pânico do controle remoto, por mais 10 segundos	Ao completar o período de 10 segundos, a sirene do alarme confirmará emitindo 6 bips.
Check-up de alcance (apenas no modo presença)	Com a ignição do veículo ligada pressione o Botão Pânico do controle remoto por 3 segundos.	A sirene do alarme confirmará emitindo 1 bip a cada 20 segundos, aproximadamente. (Para finalizar, desligue a ignição).

IMPORTANTE

1) Sempre que o **MOD0 PRESEÇA** estiver programado, para que o veículo possa ser utilizado normalmente, o controle remoto deverá permanecer próximo ao veículo, caso contrario, ocorrerá a função Antiassalto por presença. **Observação:** Apenas o modelo de controle chave canivete não possui a função presença. A função somente poderá ser habilitada nas versões Dual Tech e Premium.

CICLO DE DISPARO DO ALARME PADLOCK

- 1) Sirene + setas disparam durante 60 segundos;
- 2) Em seguida, somente as setas piscam por mais 30 segundos;
- 3) O LED indicará o diagnóstico do disparo até que o alarme seja desativado e a chave de ignição seja ligada (verificar a tabela de indicações do LED na tabela(c)).
- 4) Caso este sensor permaneça ativado, os passos 1, 2 e 3, serão repetidos por 3 vezes, cancelando este sensor e mantendo o alarme ativado;
- 5) Pela chave de ignição, o ciclo de disparo se repete inúmeras vezes.

FUNÇÃO ANTIASSALTO ATIVA

Em caso de assalto com o veículo em funcionamento, o sistema poderá ser ativado ao se pressionar o Botão Liga do controle remoto por 1 segundo. A ativação acontecerá de forma discreta (bips, LED e funções de travamento de portas e levantamento de vidros não são ativadas). Apenas 1 piscada das setas indicará que o sistema foi ativado. Será iniciado um processo de temporização de 30 segundos. (Neste período, o alarme não poderá ser desativado pelo controle remoto, para não diminuir a eficiência da função). Alcançados 30 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Nesta situação, caso se queira interromper o processo da função, é possível desativar o alarme pressionando-se o botão Desliga do controle remoto por 1 segundo. Com o ciclo completo, 30 segundos de temporização + 15 segundos de alerta, o alarme dispara conforme o item 3.3 e o bloqueio seguro (motor de partida) é realizado. **Observações:**

- 1) A função deve ser ativada até a distância limite de ativação / desativação pelo controle remoto.
- 2) Nas versões Dual Tech e Premium quando o controle de presença estiver ativado a função antiassalto ativa fica desabilitada.
- 3) A função sai desligada de fábrica, para habilitar utilizar a tabela de programação linha 10.
- 4) É indicado deixar desligado a função quando utilizar o controle remoto canivete.

FUNÇÃO ANTIASSALTO PASSIVA (PRESENÇA*)

O alarme Padlock Dual Tech e Premium, também protegerá seu veículo em caso de assalto no trânsito. A função antiassalto por presença passará a funcionar a partir do momento em que o veículo estiver ligado e uma das portas tenha sido aberta e fechada (para essa função é obrigatório o uso do interruptor de porta e a conexão do mesmo ao alarme). O alarme começará procurar pelo controle remoto 1 minuto após a porta ser fechada. Caso o controle remoto esteja fora do alcance do alarme e não seja localizado em até 90 segundos, as setas do veículo começarão a piscar e a sirene emitirá bips curtos, diferentes do disparo, durante 15 segundos. Nesta situação, caso se queira interromper o ciclo da função, é necessário desativar o alarme pressionando-se o botão desliga do controle remoto por 1 segundo. Com o ciclo completo, 1 minuto de cortesia +1 minuto e meio de busca + 15 segundos de alerta, o alarme dispara e o bloqueio do motor de partida é realizado. Caso o controle remoto seja localizado neste período, o sistema será restabelecido.

*Funções disponíveis apenas nos alarmes Padlock Dual Tech e Premium.

SENHA DIGITAL PERSONALIZADA

Recomendamos que a senha digital personalizada do seu alarme Padlock seja guardada em local de fácil acesso, como por exemplo, junto ao documento do veículo.

ATENÇÃO

Este recurso só tem utilização em situação de emergência, quando se necessita desativar o alarme sem o uso do controle remoto (perda do controle remoto como alarme ativado).

COMO DESATIVAR O ALARME

EM CASO DE PERDA DO CONTROLE REMOTO

A senha digital personalizada possui 2 dígitos, e não pode ser modificada. Para informa-la ao alarme, siga o procedimento abaixo com atenção: Exemplo (Senha 34).

Nota: Se a ignição estiver ligada, desligue e aguarde 5 segundos antes de iniciar o procedimento.

1. Com o alarme disparando (Bloqueado);
2. Ligue e desligue a ignição 3 vezes;
3. Aguarde 3 segundos , o LED do ultrassom emitirá uma piscada indicando que o próximo dígito pode ser inserido;
4. Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
5. O sistema emitirá 2 bips na sirene confirmando que foi desativado.

Após a digitação correta de todos os dígitos do código de segurança, respeitando o intervalo de tempo entre cada um dos dígitos, todas as funções do veículo serão restabelecidas.

A) Depois de concluído este procedimento, o alarme abrirá uma janela de 10 segundos para gravação de um novo controle remoto, se necessário, basta pressionar o botão Pânico por 1 segundo ou botão Liga por 3 segundos.

B) Se o controle remoto for encontrado, basta utiliza-lo normalmente, pois não é necessário utilizar o código novamente.

C) Depois de desativar o sistema pela senha digital personalizada, o alarme voltará às configurações de fábrica e permanecerá inoperante até ser utilizado com controle previamente memorizado ou a gravação de um novo controle remoto.

D) O MODO PRESENÇA do controle remoto deverá ser ativado novamente conforme item **CONTROLE REMOTO COM SENSOR DE PRESENÇA.***

*A função presença está disponível apenas nos modelos Dual Tech e Premium.

TESTES E FUNÇÕES DO ALARME

A) TESTE DE INSTALAÇÃO (check-up): Durante o período de cortesia, o alarme emitirá bips na sirene para indicar cada sensor que for acionado (portas, capô, porta-malas, ultrassom e pós-ignição). Verifique as indicações na tabela abaixo:

B) DISPARO DO ALARME: Em caso de disparo o ultrassom ficará piscando indicando qual sensor foi violado conforme tabela abaixo (**Indicação do LED**)

(B)	(C)
SENSOR ATIVADO	BIP DE SIRENE
Ultrassom	1 bip
Pós-ignição	2 bips
Porta	3 bips
Capô/porta-malas	4 bips

ALARME DESATIVADO	INDICAÇÃO DO LED
Ultrassom	1 piscada
Pós-ignição	2 piscadas
Porta	3 piscadas
Capô/porta-malas	4 piscadas

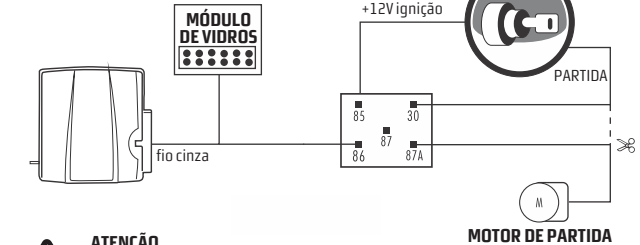
COMO FAZER O BLOQUEIO (RELÉ)

Para o bloqueio do veículo, verifique primeiro a viabilidade do mesmo, pois será necessário que se interrompa um circuito original do veículo.

Utilize terminais compatíveis com os originais (não fornecido no kit), evitando que o fio tenha que ser cortado. O único ponto recomendado para o bloqueio é o do corte do automático do motor de partida, que só bloqueia o funcionamento do veículo estacionado, ficando dentro das normas estabelecidas pelo CONTRAN.

*Apenas nas versões One e Easy será necessário utilizar relé para realizar o bloqueio.

BLOQUEIO COM RELÉ EXTRA



ATENÇÃO

Terminais e relé auxiliar (não fornecido no kit),
*Apenas nas versões One e Easy será necessário utilizar relé para realizar o bloqueio.

DIAGNÓSTICOS DO ALARME

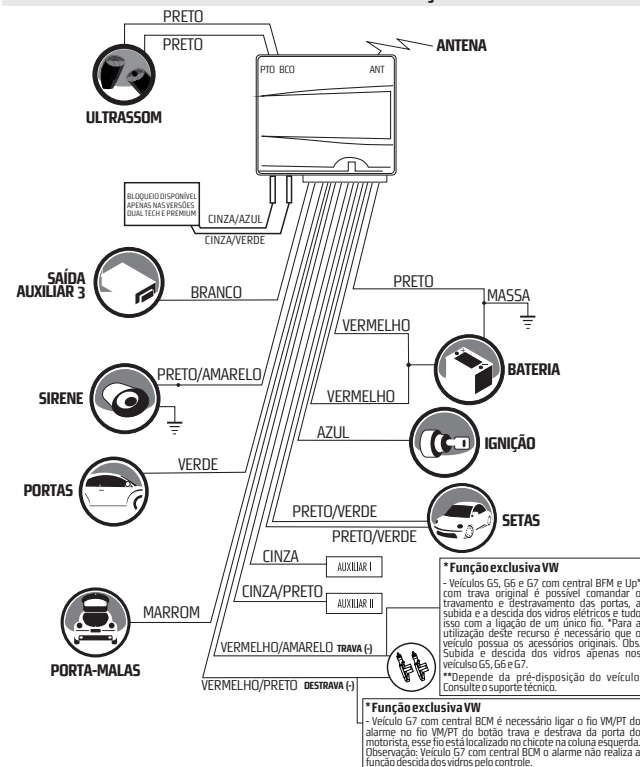
A) DIAGNÓSTICO DE DISPARO:

No momento da desativação, caso tenha ocorrido disparo na ausência do proprietário, o alarme avisará emitindo 4 piscadas nas setas. Verifique na tabela (**C**) qual sensor foi acionado ocasionando o disparo através do LED do ultrassom. Ao ligar e desligar a ignição o LED e as setas voltarão ao seu funcionamento normal, porém, o relatório de ultimo disparo permanecerá na memória do alarme. Caso ocorra repetidamente, leve o veículo na loja que efetuou a instalação para verificar a causa.

B) MEMÓRIA DE ÚLTIMO ESTADO: No caso disparo aleatório, é possível saber por qual sensor houve disparo, facilitando o trabalho do lojista. Para verificar o último disparo registrado na memória do alarme, siga o seguinte processo:

1. Com o alarme desativado;
2. Pressione os botões liga e desliga por mais de 3 segundos;
3. O alarme emitirá uma confirmação de 2 bips na sirene;
4. Verifique a tabela (**C**) o sensor responsável pelo disparo.

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



PINAGEM DO CONECTOR PRINCIPAL

Vista traseira

PT/VD	VM	PT/VD	PT/AM	VM/AM	VM/PT	VM
CZ/PT	BR	CZ	MR	VD	PT	AZ

SAÍDAS AUXILIARES

SAÍDA AUXILIAR 1 (fio cinza)

Ao ativar o alarme, essa saída se torna negativa.

- Comando de módulo de vidro: ligar o fio cinza a qualquer módulo de vidro

que possua uma entrada de comando negativo (pulso ou constante).

- Comando para subida dos vidros linha GM, FIAT, HONDA e NOVO UNO/MOBI*.

*Para subida dos vidros linha HONDA E NOVO UNO/MOBI utilize a tabela de programação para ativar a função** | **Para obter as cores dos fios para instalação consulte o suporte técnico.

SAÍDA AUXILIAR 2 (fio cinza/preto)

Com o alarme desativado e a chave de ignição desligada, pressionando-se o botão Desliga do controle remoto por um período de 3 segundos, essa saída emitirá um pulso negativo (-) por 1 segundo. Caso se deseje um pulso com tempo maior que 1 segundo, basta manter o botão Desliga do controle remoto pressionado por mais tempo (duração máxima do pulso: 7 segundos).

- Saída positiva para desligar o rádio ao acionar o alarme, e ligar o rádio ao desativar o alarme e abrir a porta.

- Habitualmente utilizada como comando para módulos de vidros automatizados (abertura) ou utilizada para abrir porta-malas elétrico de veículos que disponibilizam tal função, pode ser necessário acrescentar um relé extra de 4 ou 5 pinos.

SAÍDA AUXILIAR 3 (fio branco)

Habitualmente utilizada como comando para módulos de vidros automatizados (abertura) ou utilizada para abrir porta-malas elétrico de veículos que disponibilizam tal função, pode ser necessário acrescentar um relé extra de 4 ou 5 pinos.

- Nos veículos Gol GVI, Fox, e up! este fio deve ser ligado no botão do pisca alerta.

FUNCIONAMENTO

- **Travar as portas e subir os vidros:** Acionar o botão Liga do controle por 1 segundo;

- **Destruar as portas:** Acionar o botão desliga do controle por 1 segundo;

- **Descer os vidros:** Manter pressionado o botão desliga do controle por até 10 segundos;

- **Abriu o porta-malas:** Acionar o botão pânico do controle por 3 segundos.

PROGRAMAMENTO AS FUNÇÕES DO ALARME

Caso exista a necessidade de alterar o estado de alguma função, entre na programação do alarme seguindo os passos de 1 a 4 do texto a seguir e através do controle remoto, escolher quais funções modificar. Depois de entrar na programação do alarme, programe as funções na sequência em que se apresentam na **Tabela de Programação** abaixo. A primeira função é Auto Lock. Caso queira ativá-la, acione o botão Liga por 1 segundo ou para desativá-la o botão Desliga. Realize o mesmo processo para as demais funções. A cada função programada, o alarme emitirá 1 bip quando ativada e 2 bips quando desativada. Para entrar no modo de programação siga a sequência abaixo:

1. Ative o alarme pelo controle remoto;
2. Abra a porta do veículo e mantenha-a aberta;
3. Após 3 segundos, Ligue e desligue a ignição 4 vezes;
4. O alarme emitirá 2 bips de confirmação.

TABELA DE PROGRAMAÇÃO

LINHA	FUNÇÃO PADRÃO	BOTÃO LIGA	BOTÃO DESLIGA	BOTÃO PÂNICO
1	AUTO LOCK	LIGADO	DESLIGADO	NÃO ALTERA
2	AUTO REARME	LIGADO	DESLIGADO	NÃO ALTERA
3	BIP PARA ARMAR E DESARMAR	LIGADO	DESLIGADO	NÃO ALTERA
4	MODO DE TRAVAMENTO	UNIVERSAL	VW GVI	VW GV
5	AUXILIAR 1	FIAT/GM	HONDA	NOVO UNO/MOBI
6	AUXILIAR 2	SAÍDA PARA RÁDIO	PULSO CONTROLADO	PULSO CURTO
7	AUXILIAR 3	PULSO CURTO	PULSO CONTROLADO	SETAS VW
8	PORTA	NEGATIVA	POSITIVA	NÃO ALTERA
9	FUNÇÃO RESGATE	DESLIGADO	LIGADO	NÃO ALTERA
10	FUNÇÃO ANTIASSALTO ATIVA	DESLIGADO	LIGADO	NÃO ALTERA



A funções destacadas representam a configuração de fábrica do alarme.

SAINDO DO MODO DE PROGRAMAÇÃO

O sistema sairá automaticamente do modo de programação de 3 formas:

- Ao término da configuração das funções;

- Após 10 segundos sem que nenhum botão seja pressionado;

- Ao ligar a chave de ignição durante o procedimento de programação;

Em todos os casos, o alarme emitirá 1 bip de confirmação e nesta situação, caso não tenha sido intencional o término da programação, o procedimento precisará ser reiniciado.

AJUSTE DA SENSIBILIDADE DO ULTRASSOM

1. Ative o alarme pelo controle remoto;
2. Mantenha os botões Liga e Desliga do controle, juntos, pressionados por mais 3 segundos;
3. Haverá um bip de confirmação na sirene conforme tabela ao lado;
5. Pressione o botão Liga para escolher a sensibilidade desejada conforme tabela abaixo;
5. Pressione o botão Desliga para confirmar e terminar o ajuste de sensibilidade.

SENSIBILIDADE	CONFIRMAÇÃO DA SIRENE
Desabilitar o ultrassom	1 bip
Baixa	2 bips (ajuste de fábrica)
Média	3 bips
Alta	4 bips

Siga a tabela ao lado para configurar a sensibilidade desejada.

IDENTIFICANDO A SENSIBILIDADE ATUAL DO ULTRASSOM

1. Ative o alarme pelo controle remoto;
2. Mantenha pressionado os botões Liga e Desliga do controle por mais 3 segundos;
3. Haverá um bip de confirmação na sirene, pressione o botão Pânico por 1 segundo;
4. A sirene emitirá bips informando o nível de sensibilidade atual, conforme tabela anterior.

FUNÇÃO RESGATE

Para utilização da função resgate será necessário a utilização de uma chave master.*
*A **chave master** não acompanha o kit alarme.

BLOQUEIO DO SISTEMA

Quando o sistema estiver desarmado, ao abrir e fechar a porta do motorista com a ignição ligada, caso não pressione a **“chave master”** após 45 segundos o alarme emitirá bips de indicação de bloqueio. Passados mais 15 segundos o alarme irá bloquear o veículo.

O tempo total para bloqueio do veículo é de 1 minuto. Após bloquear o veículo a sirene permanece em disparo por mais 1 minuto. Para desbloquear o sistema basta pressionar a chave master com a ignição ligada e as portas fechadas.

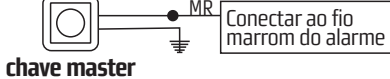
MODOMANOBRISTA

Com a ignição ligada, pressione a chave master por 5 segundos, a sirene emite 2 bips curtos indicando que a função manobrista está habilitada. Quando a função manobrista estiver habilitada a sirene emite um bip longo a cada 30 segundos que a função continua habilitada.

Para desabilitar a função, pressione a chave master por 1 segundo com a ignição ligada. A sirene emitirá 1 bip indicando que a função foi desabilitada.

INSTALAÇÃO DA CHAVE MASTER PARA FUNÇÃO RESGATE

Instale a chave master ao fio marrom do alarme sinal de entrada de capô, conforme ilustração abaixo, após instalação habilite a função seguindo as instruções na tabela de programação item 9.



ILUMINAÇÃO DE GARAGEM

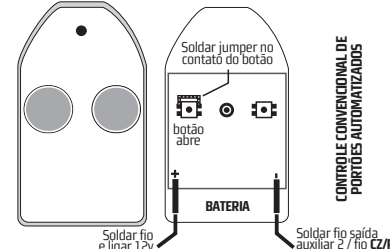
Para ativar o modo de iluminação de garagem, basta pressionar o botão liga por 3X ou o botão desliga por 3X. Após pressionar as setas ficaram acesas por 15 segundos e desligam. Para desligar antes do período de 15 segundos basta pressionar qualquer um dos comandos, liga ou desliga. Devido ao sistema eletrônico dos veículos: Volkswagen Gol, Voyage e Fox fabricados acima de 2013 e Up fabricado acima de 2014 a função (Acendimento de lanterna) está desabilitada para garantir o melhor funcionamento do produto.

A função (Acendimento de lanterna) pode ser utilizada quando o alarme estiver programado no modo (Universal, Fiat Novo Uno/ Mobilize e VW G5).

ABERTURA DE PORTÕES

Para habilitar a função de abertura de portão basta manter pressionado os três botões do controle por 10 segundos até o LED do controle apagar. Após habilitado grave seu controle na central de seu portão eletrônico e utilize o botão **Pânico** para abrir seu portão. Disponível para maioria das centrais de portões que utilizam padrão HT6P20. Para outros modelos de portões utilize o esquema abaixo.*

*(Procure um profissional adequado para realizar a instalação).



ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR

Parabéns, por adquirir um dos produtos da linha de segurança Olimpus Automotive, desenvolvida para oferecer ao mercado tecnologia de ponta, design arrojado e com circuitos microcontrolados inteligentes. A linha Padlock de alarmes é pensada de forma simplificada que facilita a instalação, formando uma linha de produtos extremamente competitiva e dentro das normas estabelecidas pelas montadoras e pelo CONTRAN para não afetar a garantia do seu veículo e preservar a segurança do proprietário. Utilize-o dentro das características descritas neste manual e caso permaneça alguma dúvida, entre em contato com a área de seu interesse.

SUPORTE TÉCNICO
(11) 4392-2659
0800 166 206

VISITE NOSSO SITE
www.olimpus.com.br

WhatsApp
(11) 97425-5421

